

Procés participatiu del POUM de Rubí

Resum del primer Itinerari participatiu
18 de novembre de 2023



Ajuntament de Rubí



POUM

Pla d'Ordenació Urbanística
Municipal de Rubí

Informació de l'activitat

Títol de l'activitat	Cosir Rubí: connectar les dues bandes de la Riera
Dia de l'activitat	18 novembre de 2023
Durada de l'activitat	10:30 a 13:30
Punt de trobada	Aparcament de l'Escardívol
Punt final	Plaça Dr Pearson

Objectius de l'activitat:

- Informar sobre la redacció del POUM i les seves etapes d'aprovació.
- Informar del procés participatiu i d'altres maneres de participar.
- Informar sobre els principals reptes que l'equip redactor ha detectat i la seva diagnosi preliminar.
- Recollir aportacions de la ciutadania en clau de:
 - Diagnosi dels temes de debat proposats.
 - Grau de valoració sobre la importància dels reptes detectats i recollida de propostes per resoldre aquests reptes.

Estructura de la sessió

- Presentació del recorregut i de la dinàmica de participació en el punt de trobada
- Dinàmica de treball en els punts intermitjos, (especificats en el mapa) que segueixen la següent seqüència
 - Moment 1: introduir i presentar informació sobre el tema que es vol debatre.
 - Moment 2: plantejar la pregunta que volem que responguin o que fomenti la deliberació conjunta.
 - Moment 3: reflexió individual i recollida d'informació. A partir de la fitxa de participació individual es proposa a les persones participants una reflexió individual i apuntar les seves aportacions.
 - Moment 4: plenària i posada en comú. Es proposa fer una ronda d'impressions individuals sobre el que s'ha escrit, fomentant el debat, amb l'objectiu de detectar punts en comú i dissensos sobre els temes introduïts.
- Tancament de l'activitat: avaluació, i convidat a altres activitats de participació en el punt final del recorregut.

Recorregut



Parades i proposta de continguts a treballar en l'itinerari:

10.30 Punt 0	11.05 Punt 1. Serveis i urbanitzacions	12.00 Punt 2. Connexions
<p>Quins valors penses que caracteritzen a Rubí i la podrien fer diferent a la resta de ciutats del seu entorn?</p> <p>Selecciona els 3 més importants</p> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Cultura i associativisme</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Indústria i activitat econòmica</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Diversitat i interculturalitat</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Connexió amb la natura.</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Ser una ciutat dormitori / residencial</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Ciutat referent del Vallès Occidental</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Ser una ciutat treballadora</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> La salut</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Els bons serveis</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Les activitats innovadores</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> La qualitat de vida</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Espais verds.</div> <div style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> ALTRES: _____</div> </div>	<p>1.1. Quines mancances penses que tenen les urbanitzacions de Rubí?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div> <p>1.2. Penseu que és necessari dotar de més densitat a les urbanitzacions d'aquesta zona sud-est? <i>1 - Poc necessari. 5 - Molt necessari.</i></p> <p style="text-align: center;">① ② ③ ④ ⑤</p> <p>1.3. Quines altres opcions es podrien adoptar??</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div>	<p>2.1. Quines mancances trobeu en la connexió entre el centre i les urbanitzacions?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div> <p>2.2. Quin tipus de transport pot resoldre les mancances detectades?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div>
12.30 Punt 3. La Riera: eix de ciutat?	13.30 Punt 4. Valoració de l'activitat	
<p>3.1. Penseu que és necessària la transformació de l'eix Riera i C-1413 per fer-lo més amable i accessible?</p> <p style="text-align: center;">① ② ③ ④ ⑤</p> <p>3.2. Quines dificultats i mancances trobeu pel creuament d'aquest eix Riera - C1413?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div>	<p>3.3. Quins usos es podrien donar als costats de la Riera per fer-lo més amable i d'ús ciutadà?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div>	<p>4.1. De l'1 al 5: com valoreu el desenvolupament de l'itinerari? (1 malament - 5 molt bé)</p> <p style="text-align: center;">① ② ③ ④ ⑤</p> <p>4.2. Què es podria millorar de l'activitat?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 60px;"></div>

Persones assistents a la sessió:

A la sessió van participar 15 persones (7 homes i 7 dones i una persona no es va identificar amb cap dels gèneres anteriors). A l'itinerari constaven inscrites 23 persones.

Valoració de la sessió.

Mitjançant la pregunta de valoració del punt final, es van recollir 13 valoracions individuals (dues persones no van fer l'avaluació). La valoració mitjana va ser d'un 4,3 sobre 5 del desenvolupament de la sessió.

Imatges del recorregut

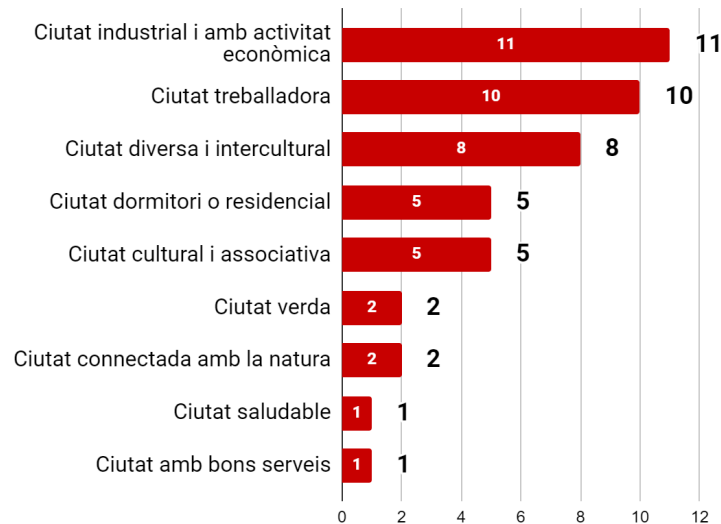


Resultats

A continuació es fa un resum de les aportacions recollides mitjançant el full de mà així com un resum del debat dels punts. En l'apartat següent, de conclusions, se sintetitza aquesta informació, per destacar els aspectes claus recollits.

Punt 0. Quins valors penses que caracteritzen a Rubí i la fan singular i única?

La primera pregunta plantejava als assistents que escollissin tres valors que pensen que són característiques de Rubí. En la gràfica següent es pot observar que destaquen tres: la indústria i activitat econòmica, ser una ciutat treballadora i la diversitat i interculturalitat.



Punt 1. Serveis i urbanitzacions

Quines són les principals mancances que tenen les urbanitzacions a Rubí?

Aquesta pregunta es va plantejar en obert. S'han recollit les següents aportacions.

Tenemos todas las deficiencias

Connectivitat amb la resta de Rubí

Espais i punts de trobada de serveis i lleure que permeti estructurar les urbanitzacions con a barri
Convivència amb les zones no urbanitzables

La convivència entre el medi natural-forestal i habitatges. / la feina de manteniment de les zones boscoses

baixa densitat. transport públic i actiu. serveis públic de proximitat. serveis privats de proximitat (comerç)

Falta de puentes y servicios, mucha distancia entre puentes.

aïllament de tots els aspectes, la impossibilitat d'anar a peu o en bicicleta al centre per una ruta amable i segura.

Accesibilidad de vehículos desde c-1413. /. Accesibilidad peatonal. / Servicios

Poques connexions per vehicles i vianants que conecten la zona del "centre" (església/ajuntament) amb l'altra part de la riera

Segona estació a la Riera i pont peatonal del castell a l'església.

Desconnexió de les dues parts de la ciutat

Distància entre ponts. Forta pendent pels peatons. Es nota el trànsit rodat/intensitat

Transport públic. Serveis. Zona "a l'altre banda de la riera" considerada centre, però no ho és, no té els mateixos serveis ni condicions.

Transport públic. Aclarir bé que és el centre i que és urbanització

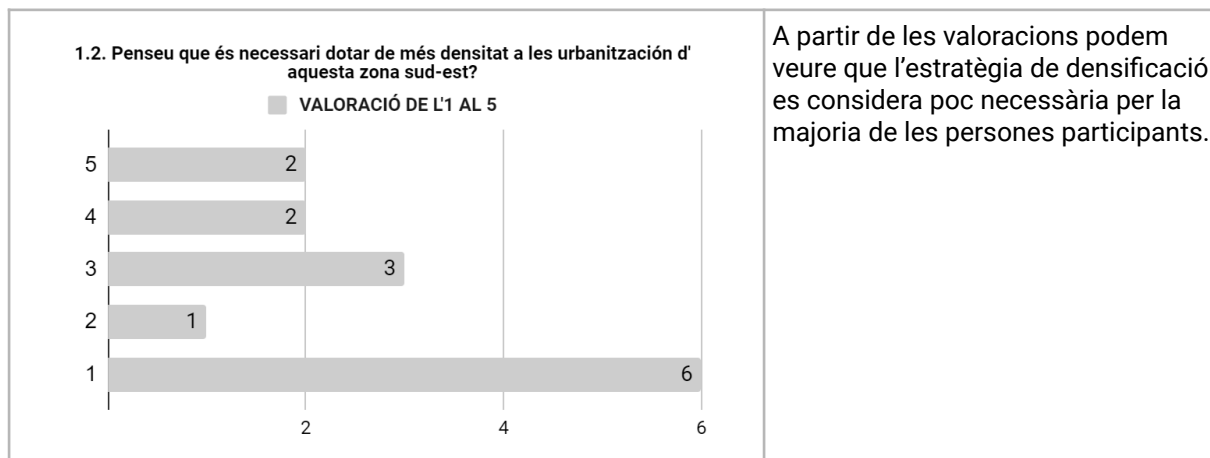
Equipaments. Connexió poc fluida amb el centre i amb altres poblacions.

Transport públic. Falta de serveis comparat amb el centre

*Connectivitat. Accés a través de vies urbanes (amb caire). Manca de centre amb serveis
Valoració del medi natural i tractament periurbà, gestió del risc.*

Penseu que és necessari dotar de més densitat a les urbanitzacions d' aquesta zona sud-est?

En aquesta pregunta es va plantejar com a grau de necessitat on 1 és poc necessari i 5 és molt necessari, i es va complementar amb una pregunta oberta per a recollir propostes.



Quines altres opcions es podrien adoptar?

Recalificar zones industrials sin uso

Ocupar les parcel·les ja urbanitzables

No ocupar més territori a urbanitzacions

Aprofitar certs creixements en alçada

Requalificar espais industrials centrals (Vapor Nou, Pich Aguilera, Ficosa...)

Zones industrials abandonades pero els espais de natura no tocar-los

No pujar altures ni fer grans pisos.

Respectar les zones naturals i transformar les zones industrials abandonades.

noves centralitats al municipi

aprofitar els buits urbans.

Controlar la construcció i la població: no permetre més empadronaments del que pot assumir la ciutat per falta de competència.

Cal legalitzar-les primer, no cal densificar més possible

gestió de la massa forestal. No pujar pisos/ no ampliar gente

Utilitzar pastilles industrials amb el casc i que están en desús.

Redensificar zones residencials actuals

Reconstruir zones industrials propera al nucli urbà

És important repensar quines zones industrials haurien de ser convertides en habitatge protegit

Punt 2.Connexions

Quines mancances trobeu en la connexió entre el centre i les urbanitzacions?

Aquesta pregunta es va plantejar en obert. S'han recollit les següents aportacions.

Faltan puentes de enlace de los dos lados, puentes peatonales

*pas per vianants
il·luminació
deuntar de vehicles*

*Insuficiencia de ponts
manca d'espai per vianants
mobilitat activa.*

transports i carreteres, exemple Can Feliu pont

*Falta de carrils de vianants + bici segurs (amb separació de cotxes i ben il·luminats) ben estudiats
quant a pendents i amables (amb zones de descans i ombra a l'estiu)*

Mancança de passos peatonals i vies adequades

*Falta de vies peatonals que connectin la plaça del castell amb l'església/ajuntament
Falta un pont que conecta la plaça de la Sardana amb la "Nova Estació" però que sigui real.
Parking gratuït per facilitar que la gent s'apropi a les zones.*

*distancia entre ponts
ponts on passen trens, camions, cotxes però no hi ha cap especialitzat per a vianants.
existeix un desnivell important
falta d'aparcament al centre de Rubí*

Ponts per creuar les dues bandes de la riera, pas de peatons concretament i cotxes per la zona de la Llana

*Ponts de vianants i bicis
Potenciar camins que ja existeixen*

La riera fa de limite i hi han passos determinats per creuar. Les pendents a banda i banda de la Riera no ajuden.

*Connexions "urbanes" adaptades a diferents mobilitats (a peu, bici, rodat) que siguin segures.
Tractament als ponts i fer ponts de vianants nous*

Falten passos per vianants entre el pont del Mercadal i el pont de l'"exolande" musica + bicis.

Quin tipus de transport pot resoldre les mancances detectades?

En urbanizaciones mas frecuencia, segunda estación de ferrocarril

*2º estació de FGC de la Llana
Línies de bus reforçades que arribin a aquesta estació i al intercanviador de Rubí Forma
Programes de cotxe compartir
Zona taronja al centre.*

*FGC.
Renfe
Carril bici*

*Mobilitat activa
Transport col·lectiu.*

municipal, autocares pequeños y servicios

Xarxa de busos, potser més petita pero amb més freqüència.

Busos elèctrics

Bicicleta (de lloguer o privada

Buscar solucions per travessar la via del tren

zona d'aparcament dissuasori per poder anar a peu al centre.

Més transport públic

Carrils bici-patinets

Manteniment dels camins rurals.

Linea d' estació a la zona del Castell/Riera.

Més zones peatonals àmplies que connectin les dues zones de la riera.

Zones verdes que facin que la gent no agafi vehicles i si el transport públic.

bicicleta,

VMP,

autobus,

encara que existeix una forta pendent en molts casos a resoldre

autobús amb més freqüència en hores entrada/sortida instituts escolars.

parada de ferrocarril 1, fin i tot 2

pas de vianants, manque a les carreteres

Transport públic com autobus

Potenciar l'ús de la bicicleta

Millorar la freqüència i la quantitat de busos

Proposar espais per la circulació amb VMP

Combinació de transport urbà/ a peu / bici / rodat

Fer visible i potenciar xarxes de camins existents que conecten tot el municipi.

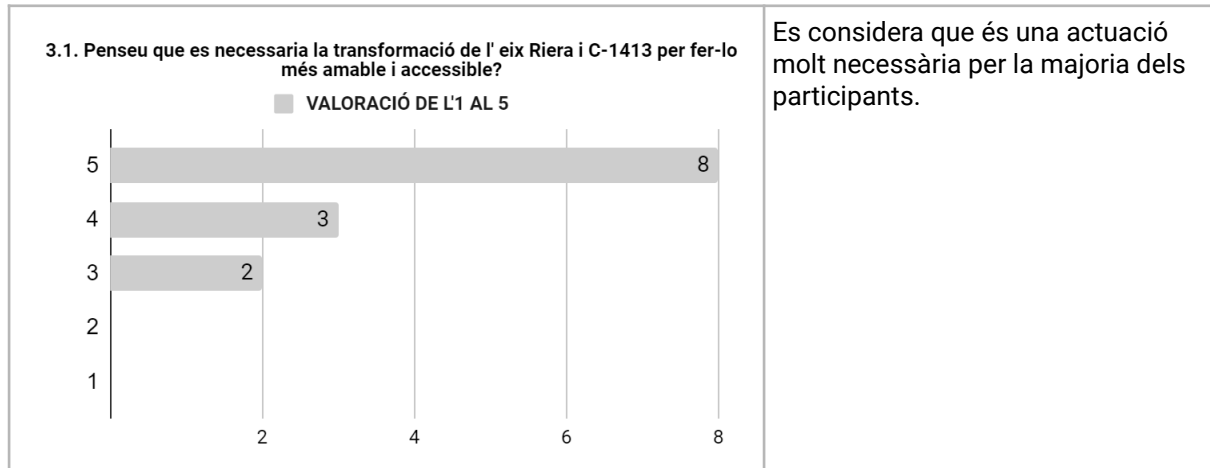
més ponts, busos i pont de vianants

camins més amplis i il·luminats

Punt 3. La Riera: eix de ciutat?

En aquest punt es van plantejar tres preguntes. La primera en clua de valoració de la necessitat de la transformació de l'eix de la Riera, on 1 és poc necessari i 5 és molt necessari i les següents preguntes es van fer en format de diagnosi i proposta.

Penseu que és necessària la transformació de l'eix Riera i C-1413 per fer-lo més amable i accessible? Valora de l'1 al 5.



Quines dificultats i mancances trobeu pel creuament d'aquest eix Riera - C1413?

Manca de ponts per vianants i mobilitat sostenible / cal ampliar els existents / nou pont alçada Plaça Sardana per vianants i mobilitat sostenible.

Manca de pont de la c/Elcano al pont de la Llona

Manca passarel·la peatonal

Pont de connexió entre futura 2^a estació i Zona Nord

A part de la manca de pont i vies de vianants/ciclistes

Genera poc incentiu la pol·lució atmosfèrica i ombra

S'ha de potenciar l'atractiu paisatgístic.

Tant la riera com la C-1413 i la via del tren son cicatrius, hi ha manca de ponts i passos elevats.

Falta ponts peatonals

Falta ponts vehicles

Falta connectar per peatons, habilitar espais amples per passejar

perillositat, velocitat elevada

segregació del trànsit inexistent

pas de vianant perillós

Falta de ponts: per vehicles i per peatons

Falten passeres

Pocs ponts, passos estrets i molt congestionats. Poca oferta per anar caminant o en bici.

Manca de connexions segures (voreres estretes i perillooses)

Manca d'espais públics directament lligats a la riera, parc de vora, mirador, pont peatonal

Tractament Carretera Molins calçada lateral no continua

Peatge C-16

Perillós, les voreres són petites, estan travessant una carretera perillosa on passen camions i altres vehicles.

Quins usos es podrien donar als costats de la Riera per fer-lo més amable i d'ús ciutadà?

Passeig: la Llana fins a tocar pont C. Solera.

Comercial: 1923 façana alçada, l'Alzamora i Vallhonrat.

Usos principalment de parc urbà a la façana desde Vapor Nou a Torrent

zona verda

camins de vianants.

Passeig, educació ambiental, lleure. Caldria ampliar la zona de la llera que esta neta d'espècies invasores.

Conectar amb camí als costats de la riera longitudinalment. Part alta de la riera per poder anar caminant.

Zones verda per passejar i fer esport.

Promocionar la neteja de la riera

Soterrament de la carretera? Hi ha possibilitat?, sembla una autopista, fer una gran avinguda amb espais verds, amb espais públics de qualitat.

millorar les voreres i carreteres

netejar la riera i mantenir la fauna

No un ús de vianants a baix perquè es vandalitzada i s'acabarà amb la fauna silvestre. No accedir a l'aigua. Millor la vianalització exterior.

Noves centralitats amb serveis, equipaments.

També carrils bici, és una zona planera.

Potenciar el parc Torrent de les Abelles

Mirador

Connectar les vores

Carretera de Molins- via urbana i amable

Naturalització riera-atractiva

Fer camins per vianants i bicicletes.

Conclusions:

Valors:

- Els valors més destacats són la indústria i activitat econòmica, ser una ciutat treballadora i la diversitat i interculturalitat.

Serveis i urbanitzacions:

La majoria de les persones participants consideren que no cal densificar les urbanitzacions com a estratègia per aconseguir serveis en les urbanitzacions. Alternativament se suggereixen les següents estratègies:

- Transformar els espais industrials abandonats en zones residencials.
- Ordenar les urbanitzacions en sòl no urbanitzable.
- Crear noves centralitats (amb activitats, serveis, densificació puntual, etc.).

Podem destacar, englobant diferents aportacions, que les principals mancances són:

- El transport públic
- La connexió amb vies ciclables o de vianants segures i accessible.
- Serveis a la ciutadania (ja siguin comerços com serveis públics). També s'han recollit aportacions que demanem més espais de trobada.
- Poc manteniment de les zones naturals.

Connexions

Les principals mancances mencionades pel que fa a la connexió amb el nucli urbà són:

- Manca de passeres i ponts a la Riera, sobretot per vianants.
- Manca de camins accessibles i segurs.

Es proposen com a possibles estratègies per millorar la connexió:

- Millorar la freqüència dels autobusos.
- Fomentar una xarxa de carrils bici.
- La nova estació de FGC (que pot servir d'enllaç intern amb el centre).

Eix Riera

La majoria de les persones participants consideren que l'estratègia de convertir l'eix de la Riera i la C-1413 en un espai més amables i accessible és molt necessària.

La principal mancança és la mateixa que en els punts anteriors (la manca de passeres), així com la manca de manteniment, i la presència d'espais dedicats a usos incompatibles amb el caràcter natural de la Riera (aparcament i altres usos).

Els usos que es podrien contemplar en aquest espai serien:

- Un espai de passeig amb zones verdes que generin espais d'ombra.
- Mantenir la llera del riu com un espai natural i de connector ecològic.
- Fomentar activitats i espais de centralitat i referència. Com els usos comercials de la zona Alzamora.