

# Procés participatiu del POUM de Rubí

Resum del segon Itinerari participatiu  
2 de desembre de 2023



Ajuntament de Rubí



**POUM**

Pla d'Ordenació Urbanística  
Municipal de Rubí

## Informació de l'activitat

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>Títol de l'activitat</b>  | Més enllà del centre: els entorns de Rubí     |
| <b>Dia de l'activitat</b>    | 2 desembre de 2023                            |
| <b>Durada de l'activitat</b> | 10:30 a 13:30                                 |
| <b>Punt de trobada</b>       | Camí de Ca n'Oriol. Davant de l'Escola Balmes |
| <b>Punt final</b>            | Polígon de la Cova Solera                     |

## Objectius de l'activitat:

- Informar sobre la redacció del POUM i les seves etapes d'aprovació.
- Informar del procés participatiu i d'altres maneres de participar.
- Informar sobre els principals reptes que l'equip redactor ha detectat i la seva diagnosi preliminar.
- Recollir aportacions de la ciutadania en clau de:
  - Diagnosi dels temes de debat proposats: entorn natural, mobilitat i activitats econòmiques.
  - Grau de valoració sobre la importància dels reptes detectats i recollida de propostes per resoldre aquests reptes.

## Estructura de la sessió

- Presentació del recorregut i de la dinàmica de participació en el punt de trobada
- Dinàmica de treball en els punts intermitjos, (especificats en el mapa) que segueixen la següent seqüència
  - Moment 1: introduir i presentar informació sobre el tema que es vol debatre.
  - Moment 2: plantejar la pregunta que volem que responguin o que fomenti la deliberació conjunta.
  - Moment 3: reflexió individual i recollida d'informació. A partir de la fitxa de participació individual es proposa a les persones participants una reflexió individual i apuntar les seves aportacions.
  - Moment 4: plenària i posada en comú. Es proposa fer una ronda d'impressions individuals sobre el que s'ha escrit, fomentant el debat, amb l'objectiu de detectar punts en comú i dissenys sobre els temes introduïts.
- Tancament de l'activitat: avaluació, i convidat a altres activitats de participació en el punt final del recorregut.

## Recorregut



## Parades i proposta de continguts a treballar en l'itinerari:

| 10.30 Punt 0  | 12.05 Punt 2. Mobilitat   | 12.55 Punt 3. Activitats econòmiques   |  |
|---|---|--|--|
| <p>Quins valors penses que caracteritzen a Rubí i la podrien fer diferent a la resta de ciutats del seu entorn?</p> <p>Selecciona els 3 més importants</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Cultura i associativisme</li> <li><input type="checkbox"/> Diversitat i interculturalitat</li> <li><input type="checkbox"/> Ser una ciutat dormitori / residencial</li> <li><input type="checkbox"/> Ser una ciutat treballadora</li> <li><input type="checkbox"/> Les activitats innovadores</li> <li><input type="checkbox"/> Espais verds.</li> <li><input type="checkbox"/> Indústria i activitat econòmica</li> <li><input type="checkbox"/> Connexió amb la natura.</li> <li><input type="checkbox"/> Ciutat referent del Vallès Occidental</li> <li><input type="checkbox"/> La salut</li> <li><input type="checkbox"/> Els bons serveis</li> <li><input type="checkbox"/> La qualitat de vida</li> <li><input type="checkbox"/> ALTRES: _____</li> </ul> | <p>2.1. Quin és el principal repte que s'ha d'abordar en sobre mobilitat?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 50px; width: 100%;"></div> <p>2.2. Quin model de mobilitat penses que s'ha d'impulsar?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 50px; width: 100%;"></div> <p>2.3. Quines dificultats trobeu per a la seva implantació?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 50px; width: 100%;"></div> <p>2.4. Penses que és necessari fer un intercanviador entre rodalies i FGC a Hospital General?<br/><i>1 - Poc necessari. 5 - Molt necessari.</i></p> <p style="text-align: center;">①    ②    ③    ④    ⑤</p> <p>2.5. Penses que és necessari una nova estació de FGC al costat del polígon de la Llandà?<br/><i>1 - Poc necessari. 5 - Molt necessari.</i></p> <p style="text-align: center;">①    ②    ③    ④    ⑤</p> | <p>3.1. Quines mancances penses que tenen els polígons industrials en l'actualitat?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 50px; width: 100%;"></div> <p>3.2. Quines activitats penses que s'haurien d'admetre en els polígons i quins s'haurien de limitar?</p> <p>ADMETRE</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 50px; width: 100%;"></div> <p>LIMITAR</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 50px; width: 100%;"></div> |  |
| <th style="background-color: #c00000; color: white;">11.15 Punt 1. Entorn natural</th> <td></td> <td></td>  | 11.15 Punt 1. Entorn natural  |  |  |
| <p>1.1. Penseu que és necessari integrar els espais naturals dintre de l'estructura urbana?<br/><i>1 - Poc necessari. 5 - Molt necessari.</i></p> <p style="text-align: center;">①    ②    ③    ④    ⑤</p> <p>1.2. Quins espais penses que es podrien connectar més fàcilment i amb quines estratègies?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 80px; width: 100%;"></div>   |   |  |  |
|   |   | 13.25 Punt 4. Valoració de l'activitat   |  |
|   |   | <p>4.1. De l'1 al 5: com valdria el desenvolupament de l'itinerari? (1 malament - 5 molt bé)</p> <p style="text-align: center;">①    ②    ③    ④    ⑤</p> <p>4.2. Què es podria millorar de l'activitat?</p> <div style="border: 1px dashed gray; height: 40px; width: 100%;"></div>   |  |



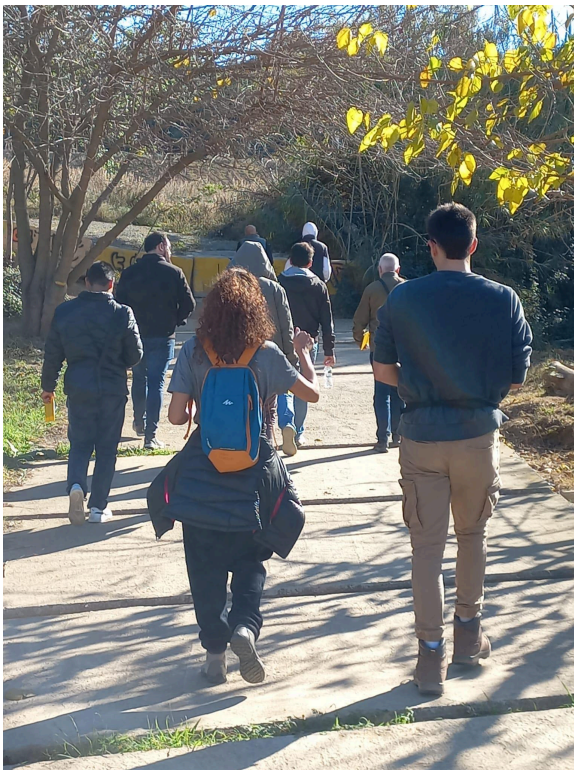
### **Persones assistents a la sessió:**

A la sessió van participar 6 persones (5 homes i 1 dones). A l'itinerari constaven inscrites 16 persones.

### **Valoració de la sessió.**

Mitjançant la pregunta de valoració del punt final, es van recollir 5 valoracions individuals. La valoració mitjana va ser d'un 4,4 sobre 5 del desenvolupament de la sessió.

### **Imatges del recorregut**



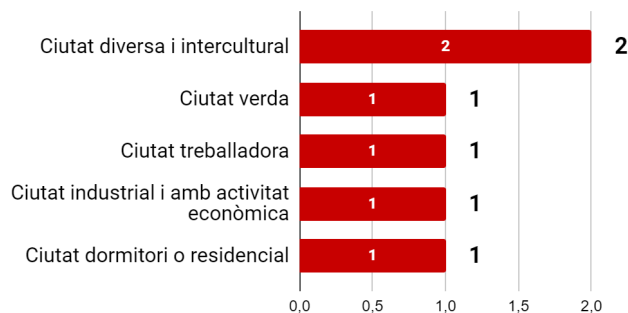
## Resultats

A continuació es fa un resum de les aportacions recollides mitjançant el full de mà així com un resum del debat dels punts. En l'apartat següent, de conclusions, se sintetitza aquesta informació, per destacar els aspectes claus recollits.

### Punt 0. Quins valors penses que caracteritzen a Rubí i la fan singular i única?

La primera pregunta plantejava als assistents que escollissin tres valors que pensen que són característiques de Rubí. Es van excloure les respostes de persones que han participat en activitats prèvies.

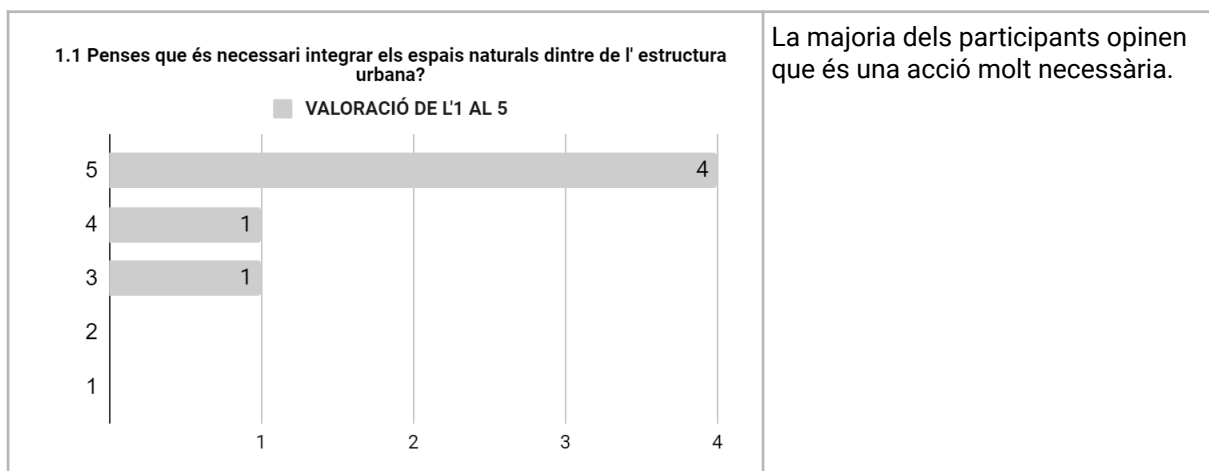
Degut a les poques aportacions rebudes, no hi ha un valor que destaquí per sobre de la resta. En tot cas podem mencionar un: la diversitat i interculturalitat.



### Punt 1. Entorn natural

En aquest punt es van plantejar dues preguntes. La primera en clau de valoració de la necessitat d'integració dels espais naturals i la segona oberta, per recollir espais que s'haurien de connectar prioritàriament.

#### **Penseu que és necessari integrar els espais naturals dintre de l'estructura urbana? Valora de l'1 al 5.**



#### **Quins espais penseu que es podrien connectar més fàcilment i amb quines estratègies?**

Aquesta pregunta es va plantejar en obert. S'han recollit les següents aportacions.

*Can Oriol amb la zona del centre*

*Accés Rubí - Sant Cugat, la carretera per vianants és perillosa a dia d'avui.*

*Camp de golf: manteniment i millora cap ajuntament (Rubí, Sant Cugat) se'n fan càrrec*

*Espais periurbans que encara no estan construïts. Identificar aquells espais que es poden connectar amb major facilitat sense haver de creuar la trama urbana. Fer corredors amb vegetació.*

*Els espais naturals de l'oest mitjançant dinamització i servei de transport públic específic.*

*Rehabilitació d'activitats de cohesió social, esportives als espais naturals.*

*Unificar tots els espais verd actuals i que semblen fracturats i sense aparent connexió. parc Can Oriol-Torrent dels Alous- riera ronda d'espais verds?*

*ca n'oriol- camp de golf (recorregut urbà?) / zona parc castell / zona agraria evers castellsbisbal*

## **Punt 2. Mobilitat**

En aquest punt es van plantejar cinc preguntes. Les tres primeres s'han plantejat en obert, i les dues últimes en clau de valoració de l'1 al 5.

### **Quin és el principal repte que s'ha d'abordar sobre mobilitat?**

*connexió xarxa de busos*

*pacificar 13/14 - AP 7*

*connexió riera*

*Reduir l'espai viari per al transport privat per establir vies de transport col·lectiu i mobilitat activa (dins del municipi). Fora s'ha de millorar la connectivitat i la intermodalitat amb la infraestructura de transport col·lectiu..*

*L'ús del cotxe que fa que la gent totalment innecessari? imprescindible? connexions amb altres ciutats veïnes: treball, família, tràmits amb l'administració pública, tarificació TMB*

*Fomentar el transport públic millorant el servei tant de bus com de Rodalies.*

*major afluència autobusos urbans a urbanitzacions i també els caps de setmana*

### **Quin model de mobilitat penseu que s'ha d'impulsar?**

*public = bus*

*motor = bici (centre)*

*BUS*

*FCG*

*Transport col·lectiu i mobilitat activa*

*Una mobilitat sostenible mitjançant el transport públic*

*transport públic, bona freqüència.*

*transport sostenible: VMP, bicicletes*

*Convivència entre públic i privat pero donat prioritat al primer*

### **Quines dificultats trobeu per a la seva implantació?**

*a las urbanizaciones nos han olvidado*

*carril bici*

*Falta de voluntat de l'administració pública.*

*Planejament por realista del creixement poblacional*

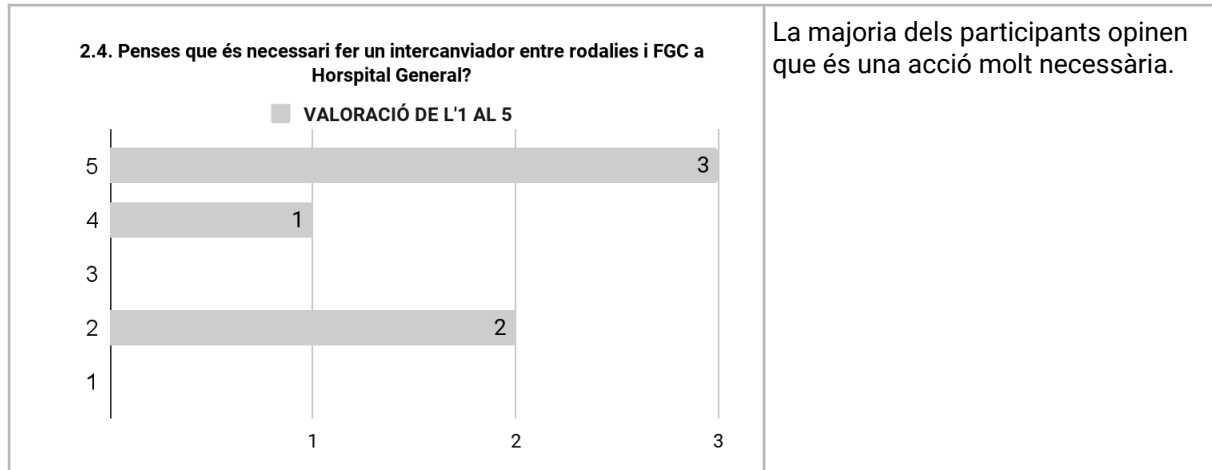
*L'orientació radial dels eixos viaris i la infraestructura destinada a transport privat que si no se sap acondicionar reproduirà les mateixes problemàtiques que a altres llocs.*

*Depèn d'altres administracions*

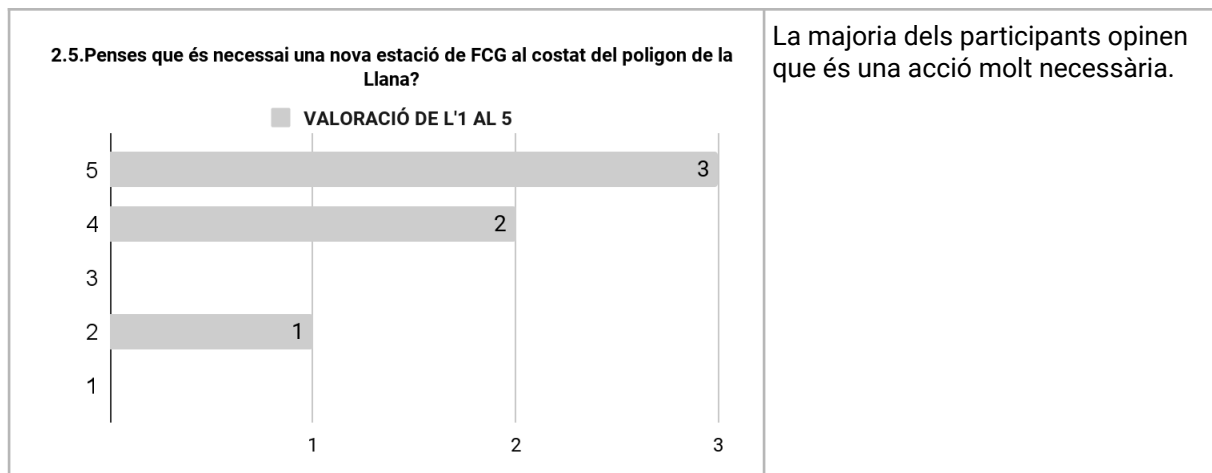
*Falta d'aparcament al nucli de la ciutat, desconexió amb les urbanitzacions. El temps: transport públic vs cotxe.*

*mentalitat de molta gent acostumada mes a cagarar vehicle privat / pressupostària*

**Penses que és necessari fer un intercanviador entre rodalies i FGC a Hospital General?**



**Penses que és necessari una nova estació de FGC al costat del polígon de la Llana?**



### **Punt 3. Activitats econòmiques**

En aquest punt es van plantejar dues preguntes en obert.

#### **Quines mancances penseu que tenen els polígons industrials en l'actualitat?**

|  |
|--|
| <i>connexions autopistes</i>   |
| <i>buses</i>   |
| <i>ofertes formatives.</i>   |
| <i>Falta de transport públic</i>   |
| <i>Falta de compromís de l'ajuntament per potenciar el teixit industrial amb publicitat i donar a conèixer el potencial que hi ha.</i> |
| <i>Voreres i carreteres en mal estat</i>   |
| <i>Manca de coneixement del que hi ha empreses</i>   |
| <i>limitar: indústries contaminats</i>   |
| <i>Falta d'alternatives de transport</i>   |
| <i>manteniment, enllumenat nocturn eficient?</i>   |
| <i>transport públic</i>  |
| <i>hi ha excessiva pendent per caminar, pels camins de vianants</i>  |
| <i>Millor pavimentació carrers</i>   |

#### **Quines activitats penses que s'haurien d'admetre en els polígons i quins s'haurien de limitar?**

| <i>ATREURE / POTENCIAR</i>                      | <i>LIMITAR</i>  |
|---|---|
| <i>primer sector</i>                            | <i>residencial, comercial</i>   |
| <i>comercial local</i>                          | <i>activitats contaminants que afectin a la salut de la població</i>                  |
| <i>zona comercial</i>                           | <i>residencial</i>  |
| <i>més restaurants</i>                          | <i>contaminats</i>  |
| <i>zona d'esbarjo</i>                           | <i>empreses tipus "amazon" o similars (no indústries que afectin al comerç local)</i> |
| <i>potenciar: oficines, la pròpia indústria</i> | <i>indústries contaminants</i>  |
| <i>serveis</i>                                  |   |
| <i>equipaments</i>                              |   |
| <i>zonas verdes</i>                             |   |
| <i>zones d'oci</i>                              |   |
| <i>indústria eco.</i>                           |   |
| <i>energia fotovoltaica</i>                     |   |
| <i>noves tecnologies</i>                        |   |
| <i>activitats sector agro tecnologia</i>        |   |



## Conclusions:

### Valors:

- L'aspecte més destacat és la qualitat de ciutat diversa i intercultural.

### Entorn natural

Es valora com una estratègia molt necessària integrar els espais naturals en la ciutat. Concretament es mencionen la zona de Ca n'Oriol i el camp de golf. Es suggereixen diferents propostes per millorar la connexió amb zones verdes

- La creació d'una ronda verda que connecti els voltants de la ciutat, connectant la Riera i el Torrent dels Alocs.
- Fer corredors verds que connectin la ciutat i els entorns naturals.
- Fomentar el transport públic als espais oberts.

### Mobilitat

- La creació d'un intercanviador, així com la nova estació de FGC a la Llana es valoren com estratègies molt necessàries.
- El principal repte a resoldre sobre mobilitat és la millora del transport públic.
- Es considera que el model de mobilitat a impulsar és el transport públic, juntament amb la xarxa de carrils bici.
- Es valoren com a dificultats d'implantació la manca de voluntat de les administracions, i que alguns sistemes de transport depenen d'altres administracions. També problemes de pressupost i la dificultat de canviar les costums de mobilitat de la població.

### Activitats econòmiques

Pel que fa a les mancances que tenen els polígons industrials podem destacar:

- El manteniment de l'espai públic (voreres, il·luminació, etc.)
- La manca de transport públic.
- També es comenta que hi ha poc coneixement del que fan les indústries per la majoria d'habitants.
- Es proposa **limitar** activitats contaminants, centres comercials i logístiques, així com no posar al costat dels polígons activitats residencials
- Per contra, es proposa **atreure** activitats d'oci, activitats tecnològiques, agrotecnològiques, serveis a la indústria
- A banda d'activitats industrials, es menciona que cal tenir en compte l'activitat primària i comerç de proximitat