



INFORME DE PARTICIPACIÓ ZBE RUBÍ

Implantació de la Zona de Baixes Emissions de Rubí
Octubre 2023

Client
Ajuntament de Rubí

1. INTRODUCCIÓ

El municipi de Rubí ha d'implementar per mitjà d'un Reglament una Zona de Baixes Emissions (ZBE), prevista pels municipis de més de 50.000 habitants a l'article 14.3 de la [Llei 7/2021, de 20 de maig](#), de canvi climàtic i transició energètica.

<https://zonabajasemisiones.es/rubi/>

L'objectiu és donar compliment a l'article 13 del [Reial Decret 1052/2022](#), de 27 de desembre, pel que es regulen les zones de baixes emissions, on es preveu que el consistori ha de garantir la participació del públic objectiu i les persones interessades en el procés de disseny i establiment de la Zona de Baixes Emissions de Rubí (ZBE-R):

[Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre](#), pel que es regulen les zones de baixes emissions

Article 13. Governança i participació pública.

5. En el procés de disseny i establiment de les ZBE, es garantirà la participació del públic i les persones interessades, conforme amb la [Llei 27/2006, de 18 de juliol](#).

Per a fer-ho es proposa desenvolupar un procés participatiu amb l'objectiu és recollir com solucionar i/o pal·liar les situacions quotidianes de les persones que es puguin veure afectades. Per tal de buscar solucions i que el projecte i ordenança les contemplin (excepcions, moratòries,..)



Referències de la normativa a considerar durant el procés:

- [Llei 7/2021](#), de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica.
- [Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre](#), pel que es regulen les zones de baixes emissions
- [Llei 27/2006, de 18 de juliol](#), que regula els drets d'accés a la informació, de participació pública i d'accés a la justícia en matèria de medi ambient
- [Reglament de participació ciutadana i dels districtes de Rubí](#) (BOPB 06/07/2006)

2. ANTECEDENTS I CONTEXT

A data 19 de desembre de 2022, l'Ajuntament de Rubí va aprovar la modificació del PMUS per incloure l'acció acció V-7 Implantació d'una Zona de Baixes Emissions (ZBE). Els objectius particulars que es pretén assolir amb l'actuació son:

- Restringir la circulació dels vehicles més contaminants a la ZBE.
- Vetllar per la qualitat de l'aire.
- Millorar la salut pública de la ciutadania.
- Prevenir, controlar, gestionar i monitoritzar la contaminació atmosfèrica i acústica.
- Implantar una nova política d'aparcament.
- La contribució a la mitigació del canvi climàtic, amb la reducció dels GEH.
- L'impuls de l'eficiència energètica en l'ús dels mitjans de transport d'una manera demostrable i quantificable, contribuint a la seva electrificació.
- La millora de la mobilitat a l'àmbit local.

En aquesta mateixa data, la Junta de Govern Local acorda procedir a sol·licitar la subvenció a la Generalitat de Catalunya, Departament d'Acció climàtica, Alimentació i Agenda Rural dintre del termini establert a la convocatòria. Acord núm. 22/2022.

A data 29 de març del 2022, es publica al Tauler electrònic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya l'anunci de notificació de la resolució de concessió amb caràcter DEFINITIU dels ajuts a ens locals per a actuacions de disseny i implantació de Zones de Baixes Emissions per als anys 2021 i 2022, aprovades per la Resolució ACC/3828/202, de 22 de desembre.4

A data 13 d'octubre del 2022, s'aprova el decret 306/2022/CMES per la contractació de l'Assistència tècnica per la implantació de la ZBE a Rubí.

Pel que fa al marc regulador, la Llei estatal 7/2021, de 20 de maig, de canvi climàtic i transició energètica, estableix als municipis de més de 50.000 habitants (com és el cas de Rubí) i els de més de 20.000 habitants amb superacions dels valors límit de qualitat de l'aire que adoptin plans de mobilitat urbana sostenible que introdueixin mesures de mitigació per permetre reduir les emissions, incloent-hi l'establiment de zones de baixes emissions abans de l'any 2023.

Posteriorment, el Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel qual es regulen les zones de baixes emissions, constitueix la normativa reglamentària d'aquest instrument mediambiental i de mobilitat urbana. Per això, l'establiment de les ZBE és una obligació legal desenvolupada

reglamentàriament i haurà de ser regulada pels Ajuntaments per mitjà d'ordenança municipal, que podrà estar inclosa en les normes de mobilitat sostenible o com norma separada o independent.

També hi té relació el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, d'aprovació del text refós de la llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, modificat per la llei 18/2021 de 20 de desembre, de modificació del text refós sobre la llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial: incorpora com a infracció greu a l'article 76, "no respectar les restriccions de circulació derivades de l'aplicació dels protocols en episodis de contaminació i de les zones de baixes emissions".

Durant l'últim trimestre del 2022 i el 2023 l'empresa contractada, conjuntament amb els serveis tècnics de l'ajuntament, treballen de forma conjunta per tal d'elaborar el document.

Paral·lelament, el servei de Mobilitat i accessibilitat d'aquest ajuntament, treballa amb els municipis de l'Arc Metropolità de forma periòdica i continuada durant el 2023 per tal de definir i homogeneïtzar l'estructura i contingut del projecte de la ZBE d'acord el RD 1052/2022.

També es treballa amb reunions periòdiques amb l'ATM de Barcelona per tal de resoldre i coordinar aspectes comuns als quals l'ATM a licitat (plataforma de gestió i sanció de la ZBE, campanya de comunicació de la ZBE i aspectes jurídics).

El servei de Mobilitat i accessibilitat d'aquest ajuntament, ha participat a les reunions de treball convocades per la Federació Espanyola de municipis i províncies. Així com la formació Curs Zones de Baixes Emissions organitzat per l'AMB, UPC i Carnet.

El projecte s'ha elaborat tenint en compte tota la informació disponible, el treball realitzat per l'Arc Metropolità, l'ATM i la Guia Tècnica Para La Implementación de Zonas De Bajas Emisiones de la FEMP i AMB.

3. PROCÉS PARTICIPATIU



FASE 1. Gener 2023: Consulta pública prèvia a l'elaboració del Reglament de la Zona de Baixes Emissions de Rubí. Aportacions a la consulta pública (13-01-2023 al 02-02-2023).

De conformitat amb el que es preveu a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques (LPAC), amb l'objectiu de millorar la participació de la ciutadania en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del nou projecte de disposició normativa sobre la mesura de restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la Zona de Baixes Emissions de l'àmbit central de la ciutat de Rubí (en endavant, la ZBE), se substancia la consulta pública, a través del portal web, amb l'objectiu de recollir l'opinió de la ciutadania i organitzacions més representatives potencialment afectades per la futura norma.

Pàgina web de la consulta: <https://participa.rubi.cat/processes/baixesemissions?locale=ca>

FASE 2. Juny 2023: Elaboració d'un Pla de comunicació de la ZBE-Rubí (U009 servei de Comunicació)

FASE 3. juliol 2023: Creació d'una Comissió d'estudi del Reglament de la ZBE-Rubí

FASE 4. Setembre - novembre 2023: jornada de participació ciutadana (ZBE-Rubí)

- Preparació del procés (setembre 2023)
- Fase d'informació i convocatòria al taller participatiu (octubre-novembre 2023)
- Taller informatiu i de recollida de propostes (08 de novembre 2023)
- Tancament del procés i elaboració de la memòria (novembre 2023)

FASE 5. Octubre-novembre 2023: Informe jurídic del Reglament de la Zona de Baixes Emissions de Rubí (ZBE-R)

FASE 6. Novembre 2023: Aprovació per Ple del Reglament de la Zona de Baixes Emissions de Rubí (ZBE-R)

FASE 7. Desembre 2023: Implantació ZBE-R mitjançant senyalització i regulació només en episodis de contaminació ambientals per NOx. Possibles moratòries a residents i professionals fins al 2025.

FASE 8. Gener – Desembre 2024: Regulació permanent ZBE de 7 a 20h en dies laborables de dilluns a divendres.

FASE 9. A partir de 2025: Inici de la vigència de les restriccions de forma permanent: gener 2025, però sense sanció. A partir de l'1 de maig de 2025 aplicació del règim sancionador d'acord amb el previst a l'ordenança.

4. DADES DE PARTICIPACIÓ FASE 1 I FASE 4

1. Consulta pública: 21 aportacions de 15 persones.
<https://participa.rubi.cat/processes/baixesemissions>
2. Taller de participació: 10 propostes de 4 persones
 - a. Col·legi Regina Carmeli
 - b. Talleres Saltó SCP
 - c. Obrador Coral Rubí
 - d. Residència Amanecer

5. CONTINGUTS I RESULTATS FASE 4: PROCÉS PARTICIPATIU

4.1. Dinàmica i continguts de la sessió

OBJECTIU: Informar i recollir el feedback dels participants sobre la mesura de la ZBE de Rubí

CONTINGUT:

Informar

Temps de cortesia
Registre
Informació sobre la mesura

Preguntes i aclariments

- Torn de preguntes o aclariments

Recollir feedback

GENERAL

- Primeres impressions: Segons la vostra experiència, quins impactes creus que pot tenir aquesta mesura?

PARC DE VEHICLES

- Com valores el criteri que defineix el PARC DE VEHICLES afectats per les restriccions de circulació?
- Quines accions complementàries es poden fer per solucionar i/o pal·liar l'impacte de restringir la circulació del parc de vehicles proposats.

EXCEPCIONS

- Com valores la proposta de les exempcions proposada?
- Segons l'impacte d'aquesta mesura, quines altres exempcions creus que s'haurien de considerar?

HORARIS

- Com valores els dies i horaris de restricció? Quines accions complementàries es poden fer per pal·liar l'impacte d'aquesta restricció horària

ALTRES

- A més de les ZBE, quines altres accions creus que s'han de fer per millorar la qualitat de l'aire de la nostra ciutat?

Tancament

- Recordar el que es farà amb aquesta informació i següents passos

4.2. Aportacions recollides

1. Gestió i millora dels aparcaments perifèrics propers a l'àmbit d'intervenció

Es fa el suggeriment d'implementar millores o fins i tot augmentar les places d'estacionament regulat properes a l'àmbit. Perquè aquesta mesura de les ZBE-R sigui un canvi real es necessiten opcions per adaptar la mobilitat a aquest canvi en la mobilitat. Des de l'ajuntament es diu que ja hi han hagut millores en els aparcaments perifèrics i perimetrals i que a poc a poc s'ha d'anar avançant.

2. Dificultats de les persones que visiten en cotxe als seus familiars a les residències de gent gran i no tenen etiqueta.

Tot i que la majoria de les treballadores de la residència Amanecer tenen cotxes amb etiqueta, es pensa en les noves persones que fan ús d'aquest espai i d'altres que visiten als seus familiars i venen en cotxe sense etiqueta, tindran problemes. Es diu que si la seva situació no

encaixa amb les excepcions del reglament, hi hauran d'acollir-se a les 24 autoritzacions a l'any.

3. Tenir en compte si hi ha estudis que aportin evidència que aquestes mesures són eficients per a l'adaptació al canvi climàtic i la salut.

Es pregunta sobre l'eficiència de la mesura, i es respon que els models projecten la seva eficàcia, però encara ha de passar més temps per tenir major evidència. Barcelona ha implementat aquesta mesura des del 2020 i encara s'està avaluant, hi ha indicadors per fer el seguiment.

4. Es fa l'aclariment de com es farà el control.

A les portes d'accés de l'àmbit hi haurà la senyalització corresponent que informará als conductors de la restricció. El control per les sancions es farà també amb càmeres que registren les matrícules dels vehicles a diferents punts dins de l'àmbit de la ZBE

5. Tenir en compte els cotxes sense etiqueta que van als tallers ubicats en l'àmbit.

El participant del taller Salto diu que la majoria dels clients són propietaris de cotxes sense etiqueta i té dubtes de com afectarà aquesta mesura a aquests negocis. Es diu que s'ha de registrar en el llibre electrònic de la DGT per fer el seguiment corresponent.

6. Es pregunta sobre les 24 autoritzacions a l'any, si s'aplica per tota Catalunya o per municipis.

És per tota Catalunya i tindrà el seu sistema de control.

7. Preocupació que l'exempció de vehicles sense etiqueta de les persones pròximes a jubilar-se no consideri cotxes M1

En el cas que siguin persones autònomes i no utilitzin furgonetes o tipologies majors.

8. Tenir previsió de les dificultats en la mobilitat al voltant de les escoles de l'àmbit.

Es diu que hi ha famílies que recullen els seus fills en cotxes sense etiqueta, quan aquesta normativa sigui implementada pot generar dificultats i malestars. També es considera com una oportunitat de reduir la congestió de cotxes, a més es diu que s'han fet millores d'accessibilitat que faciliten l'arribada a peu als centres educatius a l'interior de la ZBE. En el cas del Regina Carmeli s'ha millorat l'accés des de Can Fatjó (pont). Així com l'increment de places disponibles a aparcament propers. També s'han incrementat les freqüències del bus urbà. I s'han senyalitzat itineraris en bici perimetrals a l'illa de vianants. A futur s'espera seguir millorant les condicions d'accessibilitat i itineraris de bicicleta / VMP

9. Es pregunta sobre el cotxes antics - històrics

Es respon que no s'aplica cap excepció.

10. El tema de fons és promoure un canvi d'hàbits en les persones dirigit a la cura del medi ambient i la salut.

Es diu que aquest canvi és a mig i llarg termini i requereix l'autoresponsabilitat del ciutadà.



Imatge de l'activitat